



# 特级极压齿轮油 (Thuban® GL5 EP)

## 极压抗磨的车用齿轮油

### 产品简介

## 特点

### 降低维修保养费用

“清洁齿轮”技术复合添加剂中的特别分散剂使油垢和积炭悬浮在油中而不是沉积在齿轮构件和油封上，从而就不会出现因积炭而引起的磨损或漏油，可以减少非计划性的大修检。杰出的热稳定性，极大地减少有害沉积物的生成，从而减轻分散剂所面临的负担。

### 延长齿轮设备的使用寿命

高性能的硫磷型极压添加剂具有非常高的承载能力，即使在重载条件下也能够防止齿轮设备出现各种表面破坏（如剥蚀、点蚀、擦伤和磨损）。特别的防腐蚀添加剂系统能够有效地防止铜合金和铁类金属的腐蚀。

### 延长齿轮油的使用寿命

深度精炼的基础油再加上特别的抗氧化添加剂系统具有非常高的氧化稳定性，在高温运行条件下阻止机油降解和稠化，延长其使用寿命。

## 适用范围

- 运行在高扭矩、高速和/或低速条件下要求或允许采用API GL-5性能齿轮油润滑的车用准双曲面齿轮差速器
- 要求采用API MT-1性能齿轮油润滑的非同步式重型手动变速箱
- 允许采用API GL-5性能齿轮油润滑的车用转向齿轮装置

不推荐用于上述以外的手动变速箱，除非制造商明确允许使用这类API GL-5性能齿轮油。

## 产品概要

高性能、多用途、热稳定、极压抗磨的车用齿轮润滑油。采用先进的“清洁齿轮”技术精心调配而成，特别适用于要求采用API GL-5和/或MT-1性能齿轮油润滑的场合。

## 重要特性参数

特级极压齿轮油 Thuban® GL5 EP				
SAE 级别	80W-90	85W-140	90	140
产品代号	510275	510276	510278	510279
倾点, °C	-30	-15	-21	-15
Timken OK 负荷, kg	27	27	27	27
粘度				
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	140	344	190	359
mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.0	25.5	17.5	26.0
粘度指数	108	97	100	96

1203

## 性能标准

- API GL-5
- API MT-1
- Mack GO-J核准 (SAE 80W-90, 85W-140)

## 环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定的方法、步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。



## Thuban<sup>®</sup> GL5 EP

### 使用须知

现代的车用以及重型设备对齿轮油提出了非常苛刻的要求。越来越高的负荷、多变的驱动条件及地域等工况、和更加流线型的造型设计使得差速器、齿轮变速箱及转向齿轮装置的工作温度越来越高。

在高温操作的情况下，许多用于手动变速箱和差速器的齿轮油都会出现油垢和坚硬的积炭，从而使油封出现磨损，导致润滑油泄漏，以及致使设备失去功效。因此，为了防止润滑油降解变质和沉积物形成，就需采用热稳定性更高的“清洁齿轮”润滑油。

Thuban GL5 EP 就是热稳定性高的、采用先进的“清洁齿轮”技术生产的齿轮油。其添加剂系统中含有特别的分散剂化学品，能把齿轮油在运行过程中所形成的油垢和积炭悬浮起来，防止它们沉积在油封、齿轮上和传动装置重要的黄铜金属构件上。

大多数的螺旋伞齿式车用驱动桥要求采用API GL-4性能齿轮油。Thuban GL5 EP可以用于其中，只要没有禁止使用API GL-5性能齿轮油的规定（如用铜合金材料作为铜轴套）存在。一切应当遵循制造商的操作说明。

一些欧洲的重型驱动桥，如奔驰Mercedes Benz、曼MAN 及采埃孚ZF，要求使用的齿轮油不仅要符合API GL-5，而且同时要满足具体制造商的附加要求。对此，雪佛龙提供包括Hypoid LD在内的多种可选的齿轮油产品，来满足不同制造商的要求。

API MT-1 规定的服务用途针对非同步式手动变速箱，其常见于北美洲的重型设备中。满足API MT-1 要求的润滑油能够同时有效地防止高温变质、零部件磨损及油封损坏，而只满足API GL-5 要求的润滑油就不具有这样全面的性能。

除了北美洲的重型手动变速箱可接受使用API MT-1 性能齿轮油，以及很少数的其它手动变速箱，Thuban GL5 EP一般不适合用作为手动变速箱油（MTF）。

手动变速箱油（MTF）目前普遍是高度专业化的产品，并且存在着相当不同的原始设备制造商（OEM）要求与多种多样的产品类型。事实上，虽然许多手动变速箱油符合API GL-4，但这多属于非主要性的，因为它们主要是由其它要求包括但不限于材料相容性、同步器性能及耐久性、换档感觉特性以及齿轮抗磨损与抗点蚀保护能力等而决定的。API GL-5和 GL-4级别的驱动桥齿轮油不需要满足这些性能，这是因为其规范要求与评定试验完全基于驱动桥。

雪佛龙为轻型和重型应用场合提供广泛的特定用途手动变速箱油。这些产品包括有Easy Shift、Delo<sup>®</sup> Synthetic Transmission Fluid、Delo<sup>®</sup> Trans Fluid ESI、Delo<sup>®</sup> Manual Transmission Fluid 及 Translube LD。

本产品简介系据当时的最新数据资料编写。所给数据均为典型代表值，允许有不影响产品性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Lubricants  
- Asia Pacific