



低底盤跑車適用 全新奧迪 2008 Audi R8

車輛頂高

Audi R8 設計時底盤高度降低。車輛頂高作業時，尤其是使用支撐臂與襯墊時必須注意總高度低於車底盤高，並預留足夠的間隙，否則將會造成車底鈑變型損傷。

當使用支撐臂與襯墊頂高 Audi R8 時，車身底盤距離地表的垂直間隙，車身門檻前方為 11 公分，後方為 12 公分。

車輛頂高支撐點

Audi R8 的頂高支撐點，前方支撐點位於車身中間前方，後方支撐點位於門檻最後，因此支撐臂至少必須有以下長度：

- 前支撐臂 – 至少 30 公分
- 後支撐臂 – 至少 50 公分。

Audi R8 專用的頂高機

- Rotary 設計了 R8 專用的頂高機，完全適用於 R8 的低底盤。
- ㄇ型雙柱頂高機與埋地油壓頂高機均可適用。
- 唯一被認定有效且經核準的 R8 專用頂高機。
- 聚脂塑膠襯墊，耐用且避免金屬對金屬的直接接觸。
- 專用支撐臂設計，可容易地在底盤下方迴旋、移動。
- ㄇ型雙柱頂高機 (最大承載能力 7000 磅 – 約 3180 公斤) 與埋地油壓頂高機 (最大承載能力 10,000 磅 – 4500 公斤) 都可適用於 Audi 車輛。
- Rotary 的多款 ㄇ型雙柱頂高機與埋地油壓頂高機均可經由升級套件的安裝，而適用於 R8 的低底盤。



上圖示：ROTA7i-LP
承載能力：7000 磅

洽詢相關細節與產品資訊：

請電 0933-611222 / 02-86011369 #68

評飛科技服務有限公司

台北縣林口鄉竹林路 1-3 號
gilman.tsai@pfic.com.tw

ROTARY LIFT
The World's Most Trusted Lift



全新 Rotary ROTA7i-LP



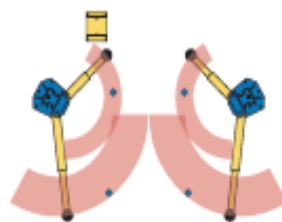
上圖示：ROTA7i-LP
承載能力：7000 磅

- inbay™ 設計包含以下各項：
 - 兩邊各壹控制面板，面板上有單鍵上升、下降與鎖定解除。
 - 面板上內建壓縮空氣或電源出口。
 - 符合 OSHA 職業安全與衛生組織規定的開關。
- ROTSPA7-LP 的支撐臂高度僅 8.6 公分，對 Audi R8 的低底盤車身頂高作業，是完美的搭配。
- 雙柱的柱體為專利的“雙 S”結構，堅固耐用。
- 可選購加高的頂桿位置。
- 傳統式雙手控制方式，也可選用。

升級套件：

ROTFJ5187：可改裝 Rotary 的 ROTSPA10 / ROTA10i
變成 ROTSPA7-LP / ROTA7i-LP

ROTFJ5188：可改裝 Rotary 的 ROTSPA7/9
變成 ROTSPA7-LP / ROTA7i-LP



ROTSPA7-LP 可以精準地支撐在 Audi R8 的原廠建議支撐點。
(如左圖的藍色點)

埋地雙柱 ROTSL210-RA / ROTSL210i-RA



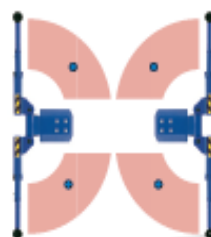
上圖示：ROTSL210RA
承載能力：10,000 磅

- Rotary 專利的 Easy Access™ 液壓結構設計，可減少 75% 的檢修與維護時間。可結省大量的停機營業損失與修理維護費用。
- Rotary 專利的 LDS™ (液位偵測系統)，當機箱內有凝結水時，會發出警告訊號。
- Rotary 專利的安全鎖定機構提供最佳的防腐蝕效果 – 結合特殊成份不銹鋼與聚酯塑膠材料。

升級套件：

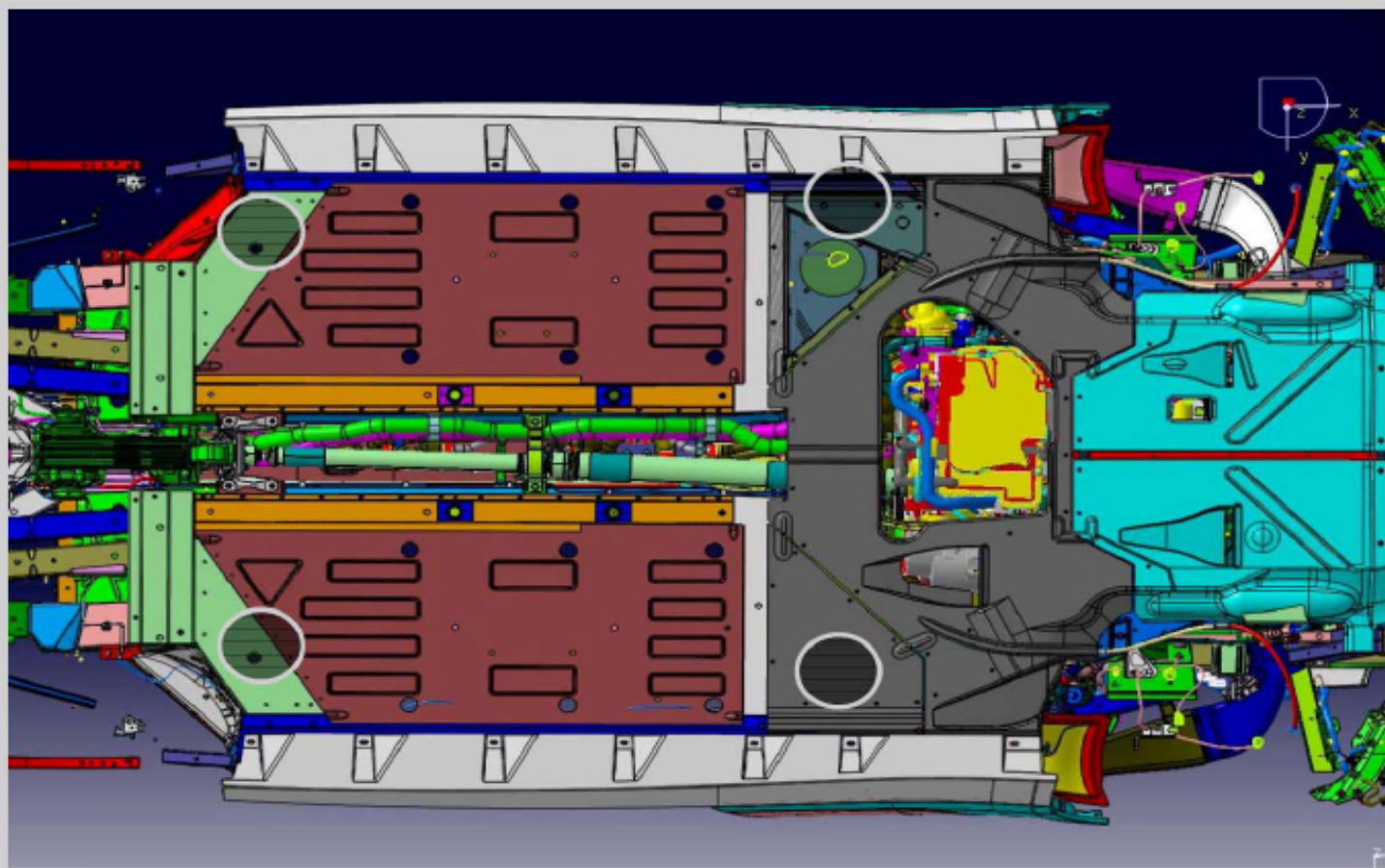
ROTT100208：可改裝 Rotary 8" 埋地液壓柱
成為 ROTSL210i-RA 或 ROTSL210-RA

ROTT100210：可改裝 Rotary 6" 埋地液壓柱
成為 ROTSL210i-RA 或 ROTSL210-RA



ROTSL210-LP 可以精準地支撐在 Audi R8 的原廠建議支撐點。
(如左圖的藍色點)

Audi R8 底盤頂高支撐點示意圖



左下圖：Rotary 專利的結構

右下圖：一般的設計與問題點

